



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 309]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 14, 2018/श्रावण 23, 1940

No. 309]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 14, 2018/SHRAVANA 23, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 2 अगस्त, 2018

सं. टीएएमपी/24/2013/एनएमपीटी—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्द्वारा, प्राधिकरण के 13 फरवरी 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी के अंतर्गत न्यू मैंगलोर पोर्ट ट्रस्ट (एनएमपीटी), द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा स्थापित हार्बर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) के लिए अनुमोदित टैरिफ की वैधता में संलग्न आदेशानुसार संवर्धन करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### मामला सं. टीएएमपी/24/2013/एनएमपीटी

न्यू मैंगलूर पत्तन न्यास

--

आवेदक

### कोरम

i.) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन(वित्त)

ii.) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जुलाई 2018 के 31वें दिन पारित )

यह मामला, इस प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी दिनांक 13 फरवरी, 2015 के माध्यम से एनएमपीटी पर सामान्य/बल्क कार्गो का प्रहस्तन करने के लिए न्यू मैंगलोर पोर्ट ट्रस्ट (एनएमपीटी) द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा स्थापित हार्बर मोबाइल क्रेन (एचएमसी) के लिए अनुमोदित मौजूदा टैरिफ की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने 13 फरवरी 2015 के अपने आदेश सं.टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी के माध्यम से एनएमपीटी पर सेवा प्रदाता द्वारा प्रदान की गई एचएमसी के लिए एनएमपीटी में सामान्य/बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए साझा अधिकतम प्रशुल्क सीमा के रूप में एक प्रशुल्क का अनुमोदन करते हुए आदेश पारित किया था। कथित आदेश भारत के राजपत्र में 19 मार्च 2015 के राजपत्र सं. 92 पर अधिसूचित किया गया था। भारत के राजपत्र में आदेश अधिसूचित होने की तारीख से 15 दिनों की समाप्ति के बाद अर्थात् 3 अप्रैल 2015 से दरें लागू हुईं और इनकी वैधता 3 साल की अवधि के लिए अर्थात् 3 अप्रैल 2018 तक निर्धारित की गई थी।

2.2. इस पृष्ठभूमि में, एनएमपीटी ने 22 जून 2018 के अपने पत्र सं. एनएमपीटी/ वाईएम/एमएचसी-न्यू/2018 के माध्यम से निम्नलिखित उल्लेख किए हैं:

- (i). इस संबंध में निजी एचएमसी के लिए प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए न्यासी बोर्ड को एक प्रस्ताव भेजा गया था। बोर्ड ने पाया कि वर्तमान एचएमसी का अनुबंध 24 फरवरी 2019 को समाप्त हो जाएगा। इसके अलावा, बर्थ संख्या 16 के डीबीएफओटी ऑपरेटर मै चैतीनाद मैंगलोर कोल टर्मिनल लिमिटेड जनवरी 2019 से कोयले का मशीनीकृत प्रहस्तन शुरू कर सकते हैं। चूंकि, समस्त कोयला और अन्य ड्राई बल्क कार्गो निजी ऑपरेटर द्वारा प्रहस्तित किया जाएगा, इसलिए, जनवरी 2019 के बाद निजी एचएमसी प्रयोग की आवश्यकता नहीं होगी क्योंकि पत्तन के पास 64 टन वाली अपनी एचएमसी है जो ऑपरेशन के लिए प्रयोग की जा सकती है।
- (ii). बोर्ड ने विस्तारपूर्वक विचार-विमर्श किया और विभिन्न पहलुओं को देखने के बाद, एचएमसी की तैनाती के लिए 24 फरवरी 2019 तक मौजूदा दर जारी रखने का निर्णय लिया और उसके बाद तत्कालीन मौजूदा परिस्थितियों के आधार पर निर्णय लेने का फैसला किया। 25 मई 2018 को आयोजित 2018-19 के लिए पहली आम बैठक में बोर्ड ने रेज़ोल्यूशन नं. 17/2018 में मौजूदा प्रशुल्क जारी रखने और मौजूदा टैरिफ को 24 फरवरी 2019 तक विस्तारित करने के लिए टीएएमपी से अनुरोध करने का संकल्प लिया।
- (iii). उपर्युक्त को ध्यान में रखते हुए एनएमपीटी ने, एसओआर के अध्याय VI के खंड 6.8 के तहत, एनएमपीटी में निजी क्रेन ऑपरेटरों द्वारा स्थापित एचएमसी के उपयोग के लिए नोट के माध्यम से, निर्धारित प्रशुल्क की वैधता 24 फरवरी 2019 तक विस्तारित करने के लिए प्राधिकरण से अनुरोध किया है।

3.1. यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि इस प्राधिकरण के 27 फरवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी / 22/2015-एनएमपीटी के अंतर्गत प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित एनएमपीटी के एसओआर में पिछले सामान्य संशोधन में कथित एचएमसी की दर 'खंड 6.8 आदेश अध्याय VI' के तहत दिए गए नोट के अनुसरण में निर्धारित की गई है।

*"6.8 निजी ऑपरेटरों द्वारा स्थापित हार्बर मोबाइल क्रेन के उपयोग के लिए शुल्क (प्रभार)*

*एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटरों द्वारा स्थापित एचएमसी के लिए किराया प्रभार, प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अलग आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी तथा भारत के राजपत्र में 13.02.2015 को अधिसूचित द्वारा अभिशासित किया जाएगा।"*

इस प्रकार, पोर्ट द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा प्रदान की गई एचएमसी के लिए दरों की वैधता, प्राधिकरण के 13 फरवरी 2015 के आदेश सं.टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी में अर्थात् 3 अप्रैल 2018 तक अनुमोदित दर की वैधता से जुड़ी है।

3.2. एनएमपीटी द्वारा ऊपर पैरा 2.2 में उद्धृत कारणों से, 24 फरवरी 2014 तक मौजूदा दर के विस्तार की मांग के इस आधार पर कि सेवा प्रदाता को दिया गया मौजूदा अनुबंध 24 फरवरी 2019 तक मान्य है और यह स्वीकार करते हुए कि एनएमपीटी के प्रस्ताव को न्यासी बोर्ड का अनुमोदन प्राप्त है, यह प्राधिकरण प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी दिनांक 13 फरवरी 2015 के अनुसार एनएमपीटी में एचएमसी के लिए निर्धारित प्रशुल्क की वैधता इसकी समाप्ति की तारीख से 24 फरवरी 2019 तक बढ़ाने का इच्छुक है।

4. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों और समग्र सोच विचार के पश्चात, यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा सामान्य/बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए प्रदान की गई एचएमसी के लिए आदेश सं. टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी दिनांक 13 फरवरी 2015 के अंतर्गत अनुमोदित मौजूदा टैरिफ की वैधता में इसकी समाप्ति की तारीख से 24 फरवरी 2019 तक संवर्धन करता है। दरों की वैधता में संवर्धन 13 फरवरी 2015 के आदेश में निर्धारित शर्तों के अध्याधीन रहेगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./184/18]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd August, 2018

**No. TAMP/24/2013-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the tariff for Harbour Mobile Crane (HMC) installed by private operator authorised by New Mangalore Port Trust (NMPT), approved by this Authority vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports  
**Case No. TAMP/24/2013-NMPT**

**New Mangalore Port Trust**

---  
**QUORUM**

**Applicant**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 31<sup>st</sup> day of July, 2018)

This case deals with the extension of the validity of the existing tariff for Harbour Mobile Crane (HMC) provided by private operator authorised by New Mangalore Port Trust (NMPT) for handling General / Bulk Cargo at NMPT approved by this authority vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015.

2.1. This Authority vide its Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 had passed an order approving tariff for HMC provided by Service Provider at NMPT for handling General / Bulk Cargo at the NMPT as a common ceiling tariff. The said Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No. 92 dated 19 March 2015. The rates came into effect after expiry of 15 days from date of notification of the Order in gazette of India i.e. from 3 April 2015 and validity was prescribed for a period of 3 years i.e. till 3 April 2018.

2.2. In this backdrop, the NMPT vide its letter No. NMPT/YM/MHC-New/2018 dated 22 June 2018 has made following submissions:

- (i). A proposal in this regard was submitted to the Board of Trustees for fixation of tariff for private HMC. The Board observed that the present HMC contract will expire on 24 February 2019. Further, the DBFOT operator of Berth No. 16 M/s. Chettinad Mangalore Coal Terminal Ltd. may commence mechanized handling of coal from January 2019. Since, all the coal and other dry bulk cargo would be handled by the private operator, services of private HMC may not be required after January 2019 as the Port has its own 64 tonnes HMC that could be deployed for operation.
- (ii). The Board deliberated in detail and after looking into various aspects, decided to continue the existing rate for deployment of HMC till 24 February 2019 and thereafter to take decision based on the then prevailing circumstances. The Board Resolution No. 17/2018 in the 1st ordinary meeting for the year

2018-19 held on 25 May 2018 resolved to continue the prevailing tariff and request TAMP for granting extension to the existing tariff till 24 February 2019.

- (iii). In view of the above, the NMPT has requested the Authority to grant extension to the validity of tariff prescribed under Section 6.8 of Chapter VI of SOR by way of a note for use of HMC installed by the private crane operators in NMPT, for a period up to 24 February 2019.

3.1. It is relevant to state here that in the last general revision of SOR of NMPT approved by this Authority vide order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016, the rate for the said HMC is prescribed by way of the following note under Section 6.8 Order Chapter VI.

“6.8 Charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the private operators:

*The hire charges for HMC installed by private operators authorized by NMPT will be governed by separate Order No.TAMP/24/2013-NMPT approved by TAMP on 13.02.2015 & notified in the Gazette of India on 19.03.2015.”*

Thus, the validity of rates for HMC provided by Private Operator authorised by Port is linked to the validity of the rate approved by this Authority in Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 i.e. till 3 April 2018.

3.2. For the reasons cited by the NMPT as brought out in Para 2.2. above seeking extension of the existing rate till 24 February 2014 on the grounds that the existing contract awarded to the service provider is valid till 24 February 2019, and recognising that the proposal is with the approval of the Board of Trustees of the NMPT, this Authority is inclined to extend the validity of the tariff prescribed for HMC in Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 from the date of its expiry till 24 February 2019.

4. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority extends the validity of existing tariff for HMC provided by the private operator authorised by the NMPT for handling General / Bulk cargo at NMPT approved vide Order No. TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 from date of its expiry till 24 February 2019. The extension of the validity of rates will continue to be governed by the conditionalities prescribed in the Order dated 13 February 2015.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./184/18]